

EFE TRAILER

We carry the world



EFETRILER Inc. manufactures trailer. Trailer and on-vehicle equipment's Under "Efeoglu Group" Mark. It has been Begun to export studies since establishing years and have been achieving export to primarily; England. France. Germany, Greece, Bulgaria, Kuwait. UM, Saudi Arabia, Jordan, Iraq. Sudan, Algeria. Tunisia, Niger. Morocco Libya. EFETRILER which manufactures in 5.000 m covered area 5.000 m open area total 10.000 m modern plants began to manufacture for domestic market since 2006.

شركة " EFETRILER " لـ صناعات محاور المقطورات وتجهيزات المركبات التي تحمل شعار Efeoglu Group " و منذ سنوات التأسيس قد بدأت دراسة التصدير وكان في المقام الاول تحقيق التصدير للدول بريطانيا , فرنسا , ألمانيا , اليونان , بلغاريا , السودان , الامارات , الكويت , السعودية , الاردن , العراق , تونس , الجزائر , المغرب , نيجيريا , ليبيا صناعات " Efeoglu Group " تغطي مساحة ٥,٠٠٠ متر مربع و مساحة مفتوحة ١٠,٠٠٠ متر مربع وبدئنا التصنيع للسوق المحلية منذ عام ٢٠٠٦ م.



Chassis: Chassis is manufactured as "I" cross section from high endurance steel by submerged arc welding. In manufacturing difficult area conditions an exceeding loads are taken into consideration. Robotic welding systems for all chassis body.

Axle: Each axle has the carrying capacity of 9,12,14 and 16 tons. They are make TIMKEN mark axles. And they have automatic adjusting system. It is supported by Z shears and suspension bellows.

Air suspension: It is a system of lifting, lowering and highness arranging it consist of parabolic Z shears and shock absorber elements which arrange the exceeding axle motions. Mechanical suspension optional.

Front Axle Lifting: Front axle lifting and lowering system in the cabin.

Brake: The brakes are designed from WABCO productions. They are in accordance with EU standards. It has an automatic load adjusting valve. Wabco ABS or EBS 4S/2M systems.

Counterfort: They are "EFE" Marked, with double revolutions mechanic pillars with 24 tons carrying capacity each.

Tire and Rim: 6+1 pieces 385 / 65 R 22.5 Tubeless tyre. 11,75 - 22.5 plot rim.

King - Pin: It is manufactured wrought iron it is accordance with the 2" or 3,5" SAE/DIN.

Measurements: It can made in different measurements according to the demands. The case externally width may be 2550 mm.

Rear Flap: According to the usage;

1. Pneumatic controlled (as the dumper raising the flap opens)
2. Hydraulic controlled (the flap may open without the dumper raises)
3. Both hydraulic and Pneumatic controlled.

Different preferences may be applied.

Dumper and the body: It is manufactured from high endurance -400 -450 Hardox sheet which is strengthened against wears (abrasion) and corrosion. It has a design of decreasing the weight of the dumper. It has some superior qualifications such as the side and floor sheets are single pieces, the rear

axles has supporting levers, and it has an aesthetic visions.

الإضافات: وحسب الإحتياج يمكن ان يضاف سننترات للعرض.

والنهايات مخطية بالبرونز. ١٠٠ mm. و ٦٠ St. و ٦٠ مسمار المحور الخلفي; وهو بجودة كيو ١٠٠ ملتر.

الستدر او الكوارك والمعدات الهيدروليكية; وهي مصممة حسب شروط العمل وطول بشروط بفرس. يتم تصنيع الثقيل للكوارك بربط الماكينة التلسكوبية للكوارك. يوجد تحكم هوائي للقلاب وصمام ثنائي مزيج ظلمية نقل للقلاب وصمام امان للتحكم مزدوجة خراطيم الهيدروليك والتلجيات المستعملة بموجب مواصفات الشروط الاوربية.

صفايح الحديد الإضافية المستعملة يتم التصنيع بالالواح المستوردة من الشركة السويدية هارديكس بيقاس ٤٠٠-٤٥٠ ويوجد س ٣٧ و ٥٢.

رافع المحور الامامي: يتم التحكم من الكابن بنظام الرفع والخفض للمحور الامامي.

الفرامل او المكابح: المكابح مصممة من منتجات ويكو. وطبقا للمعايير الاوربية. ولها صمام لتعبير الحمل اوتوماتيكي. ويكو بنظام ٢M/ES. اي بي اس او واي بي اس ٤ اس على ٢ متر

نظام الدعم: بمباركة افة وبمساند ميكانيكية مزدوجة الحركة وكل مسند له القدرة على حمل ٢٤ طن.

٢٢,٥ ويدور ٦٥/٢٨٥ واطارات من غير انابيب بيقاس ٦٥ ١٠٦; بمكانات الاطارات ومحور العجلات

١١٧٥٠ - ٢٢,٥ هدف محور العجلات

٣٢ or ٣٥ SAE/DIN المسمار الرئيسي; مصنع من الحديد المطاوع وحسب مقاييس القياسات يمكن ان يصنع بقياسات مختلفة وحسب الطلب. قياس العرض الخارجي ممكن ان يكون ٢٥٥٠ ملتر.

الغطاء الخلفي او الباب اللفظي وحسب الاستعمال:

١. التحكم الهوائي بحيث يرفع القلاب الغطاء المفتوح.
٢. التحكم الهيدروليكي يمكن ان يفتح الغطاء من غير رفع القلاب.
٣. يتم التحكم بالهوائي والهيدروليكي.

يمكن تطبيق اختيارات مختلفة.

الهيكل والقلاب; يتم تصنيع بالواحد هارديكس ٤٥٠-٤٠٠ ذات المقاومة العالية والمقوية ضد التأكل والصدأ. لها تصميم يساعد لتقليل وزن القلاب. ولها تصميم يرفع جودتها بقطعة واحدة من المستري.

The above features are standards. The features can change according to customer's request.

الالواح للارض والجوانب . المحور الخلفي له تصميم جميل ورواقع سائدة.

حسب الإحتياج يمكن ان يضاف سننترات للعرض.

والنهايات مخطية بالبرونز. ١٠٠ mm. و ٦٠ St. و ٦٠ مسمار المحور الخلفي; وهو بجودة كيو ١٠٠ ملتر.

بشروط بفرس. يتم تصنيع الثقيل للكوارك بربط الماكينة التلسكوبية للكوارك. يوجد تحكم هوائي للقلاب وصمام ثنائي مزيج ظلمية نقل للقلاب وصمام امان للتحكم مزدوجة خراطيم الهيدروليك والتلجيات المستعملة بموجب مواصفات الشروط الاوربية.

صفايح الحديد الإضافية المستعملة يتم التصنيع بالالواح المستوردة من الشركة السويدية هارديكس بيقاس ٤٠٠-٤٥٠ ويوجد س ٣٧ و ٥٢.

رافع المحور الامامي: يتم التحكم من الكابن بنظام الرفع والخفض للمحور الامامي.

الفرامل او المكابح: المكابح مصممة من منتجات ويكو. وطبقا للمعايير الاوربية. ولها صمام لتعبير الحمل اوتوماتيكي. ويكو بنظام ٢M/ES. اي بي اس او واي بي اس ٤ اس على ٢ متر

نظام الدعم: بمباركة افة وبمساند ميكانيكية مزدوجة الحركة وكل مسند له القدرة على حمل ٢٤ طن.

٢٢,٥ ويدور ٦٥/٢٨٥ واطارات من غير انابيب بيقاس ٦٥ ١٠٦; بمكانات الاطارات ومحور العجلات

١١٧٥٠ - ٢٢,٥ هدف محور العجلات

٣٢ or ٣٥ SAE/DIN المسمار الرئيسي; مصنع من الحديد المطاوع وحسب مقاييس القياسات يمكن ان يصنع بقياسات مختلفة وحسب الطلب. قياس العرض الخارجي ممكن ان يكون ٢٥٥٠ ملتر.

الغطاء الخلفي او الباب اللفظي وحسب الاستعمال:

١. التحكم الهوائي بحيث يرفع القلاب الغطاء المفتوح.
٢. التحكم الهيدروليكي يمكن ان يفتح الغطاء من غير رفع القلاب.
٣. يتم التحكم بالهوائي والهيدروليكي.

يمكن تطبيق اختيارات مختلفة.

الهيكل والقلاب; يتم تصنيع بالواحد هارديكس ٤٥٠-٤٠٠ ذات المقاومة العالية والمقوية ضد التأكل والصدأ. لها تصميم يساعد لتقليل وزن القلاب. ولها تصميم يرفع جودتها بقطعة واحدة من المستري.

الالواح للارض والجوانب . المحور الخلفي له تصميم جميل ورواقع سائدة.

حسب الإحتياج يمكن ان يضاف سننترات للعرض.

والنهايات مخطية بالبرونز. ١٠٠ mm. و ٦٠ St. و ٦٠ مسمار المحور الخلفي; وهو بجودة كيو ١٠٠ ملتر.

بشروط بفرس. يتم تصنيع الثقيل للكوارك بربط الماكينة التلسكوبية للكوارك. يوجد تحكم هوائي للقلاب وصمام ثنائي مزيج ظلمية نقل للقلاب وصمام امان للتحكم مزدوجة خراطيم الهيدروليك والتلجيات المستعملة بموجب مواصفات الشروط الاوربية.

صفايح الحديد الإضافية المستعملة يتم التصنيع بالالواح المستوردة من الشركة السويدية هارديكس بيقاس ٤٠٠-٤٥٠ ويوجد س ٣٧ و ٥٢.

رافع المحور الامامي: يتم التحكم من الكابن بنظام الرفع والخفض للمحور الامامي.

الفرامل او المكابح: المكابح مصممة من منتجات ويكو. وطبقا للمعايير الاوربية. ولها صمام لتعبير الحمل اوتوماتيكي. ويكو بنظام ٢M/ES. اي بي اس او واي بي اس ٤ اس على ٢ متر

نظام الدعم: بمباركة افة وبمساند ميكانيكية مزدوجة الحركة وكل مسند له القدرة على حمل ٢٤ طن.

٢٢,٥ ويدور ٦٥/٢٨٥ واطارات من غير انابيب بيقاس ٦٥ ١٠٦; بمكانات الاطارات ومحور العجلات

١١٧٥٠ - ٢٢,٥ هدف محور العجلات

٣٢ or ٣٥ SAE/DIN المسمار الرئيسي; مصنع من الحديد المطاوع وحسب مقاييس القياسات يمكن ان يصنع بقياسات مختلفة وحسب الطلب. قياس العرض الخارجي ممكن ان يكون ٢٥٥٠ ملتر.

الغطاء الخلفي او الباب اللفظي وحسب الاستعمال:

١. التحكم الهوائي بحيث يرفع القلاب الغطاء المفتوح.
٢. التحكم الهيدروليكي يمكن ان يفتح الغطاء من غير رفع القلاب.
٣. يتم التحكم بالهوائي والهيدروليكي.

يمكن تطبيق اختيارات مختلفة.

الهيكل والقلاب; يتم تصنيع بالواحد هارديكس ٤٥٠-٤٠٠ ذات المقاومة العالية والمقوية ضد التأكل والصدأ. لها تصميم يساعد لتقليل وزن القلاب. ولها تصميم يرفع جودتها بقطعة واحدة من المستري.



Mixer Trailer Capacity: For 2 Axle 27500 Kg (Maximum laden weight), For 3 Axle 35500 Kg (Maximum laden weight), For 4 Axle 43500 Kg (Maximum laden weight).
Mixer Trailer Types: (GLT2) 2 Axle Concrete Mixer Semi-Trailer (For Low Capacity), (GLT3) 3 Axle Concrete Mixer Semi-Trailer (For Normal Capacity), (GLT4) 4 Axle Concrete Mixer Trailer (For High Capacity)
Weight (Empty): 6.500 Kg - 9.700 Kg
Axle Unit: 12 ton (Turkish brand) - 2 x 9 ton (German brand)
Tire Unit and Dimension: 385/65 R 22,5" or For Double Tyres 12R22,5
Mixer Trailer Chassis: Mixer Trailer Chassis been produced in welding constructions with gas metal arc welding as "I" crossing from high resistant ST52 considering overloads proper to capacity and intended usage.
Trailer Tank Material: Tank body 4 mm ST 52 or S-500 sheet metal. If needed (lighter weight) we use 3 mm MC700 steel grade (stretch-resistant sheet) or HB 300-450 (abrasion resistant steel are also be used). Front head made of 6 mm ST 52 or S-500 steel sheet grade.
Brake: Brakes system is used according to the standards EEC 97/12, double-circuit pneumatic, EBS, WABCO is brand
Drum Drive System: Hydraulic Motor Hidrosil Brand.
Filling: Filling Hooper, 2 inspection manholes.
Accessories: Mud Guard's, Water Tank, Stopper Wedge, Plastic tool box, Manometer (Showing suspension pressure), Aluminium side guards, rear access ladder.
Total Length: 8000 mm - 12000 mm
Mixer Trailer Capacity (Volume): (12 m3- 14 m3- 16 m3)* - as buyer needs (*General Volume)
Width: 2550 mm , **Total Height:** 3500 mm - 4000 mm
Electric Installation: The used Installation materials conform to the EEC 24 Certified European norms.
Lifting Foot: OMS brand 2x24 tones two cyclot lacklift system.
Paint: The desired color of Acrylic paint is used as top coat over two layered epoxy.
King Pin: 2" or 3,5" flanged bolts, resistant to high degrees of tension brakes, produced from forged steel. Easy to change thanks to screw connections. E Certified.
Warranty: Our dump trucks are one year warranty against manufacturing defects (strikes, bumps, hits, exceeding tonnages, interfere to the breakdowns without giving us any information or additions are out of guaranty)
 The above features are standards. The features can change according to customer's request.

قدرة واستيعاب مقطورة الخلط: للمحورين 2 اثنين 27500 كغم (أقصى وزن تحميل) ، ثلاثة 3 محاور 35500 كغم (أقصى وزن تحميل) ، أربعة 4 محاور 43500 كغم (أقصى وزن تحميل).
أنواع مقطورة الخلط: (GLT2) نصف مقطورة خلط اسمنت ثنائي المحور (للسعات المنخفضة) ، (GLT3) نصف مقطورة خلط اسمنت ثلاثي المحور (للسعات العادية) ، (GLT4) نصف مقطورة خلط اسمنت رباعي المحور (للسعات عالية)
الوزن (فارغ): 6.500 كغم - 9.700 كغم
وحدة المحور: 12 طن (مärke تركية) - 2 x 9 طن (مärke الألمانية)
قياسات الإطارات: 385 / 65 R 22,5" أو 12R22,5 للإطارات المزدوجة
 هيكل وشحن مقطورة الخلط: تم إنتاج هيكل وشحن المقطورة من الفولاذ الصلب على شكل حرف I وفق لحام القوس الكهربائي المغمور بغاز خامل . و تم اخذ اعتبارات التحميل الزائد بالحسبان أثناء عبور "I" من ST52 عالي المقاومة مع مراعاة الحمولات الزائدة المناسبة للسعة والاستخدام المقصود.
 المواد المستخدمة في تصنيع مقطورة الخلط : جسم الخزان مصنوع من 4 مم ST 52 أو من 5-500 صفائح المعدنية. إذا لزم الأمر (وزن أخف) ، فنحن نستخدم 3 مم MC700 من الفولاذ (صفائح مقاومة للاندثار) أو 300 HB 450 (كما يتم استخدام الفولاذ المقاوم للتآكل). رأس أمامي مصنوع من الصفائح الفولاذية 4 مم ST 52 أو S-500.
نظام الكبح: تم تصميمه وفق المعايير المستخدمة في المعدات 12/EEC 97 ، نظام كبح هوائي دائري مزدوج الفرامل ماركه واكبو، نظام ايس (EBS) .
نظام المحرك الأسطواني (الدرمز): ذات محرك هيدروليكي ماركه Hidrosil .
 التعبئة: عين للتعبئة. فتحات تفتيش عدد 2.
الملحقات: واقي الطين ، خزان مياه ، إسفين إيقاف ، صندوق أدوات بلاستيكي ، المانومتر (إظهار ضغط التعليق) ، دعائم الحماية الجانبية من الألومنيوم ، سلم للصعود الخلفي.
الطول الإجمالي: 8000 مم - 12000 مم .
 سعة مقطورة الخلط (الحجم): (12 م3 - 14 م3 - 16 م3) * - حسب احتياجات الزبون (* الحجم العام)
العرض: 2550 مم .
الارتفاع الإجمالي: 3500 مم - 4000 مم .
الترتيبات الكهربائية: تتوافق مواد التركيب الكهربائي المستخدمة مع المعايير الأوروبية المعتمدة EEC 24 .
نظام الرفع: يتألف من نظام مزدوج الرفع ماركه OMS 24x2 طن.
 الطلاء: يستخدم اللون المرغوب لطلاء الأكريليك كطبقة اخيرة فوق طبقتين اثنتين من الإيبوكسي .
مسامير الحجب الرئيسي: مسامير الشفة (فلنج) 2 " أو 3,5 " مصنوع من الحديد المطاوع المقاوم ضد الاجهادات العالية و تقدم امكانية سهولة التغيير بفضل وصلات برغي الربط ، معتمد من E Certified .

الهيكل: (شاسيه) مصنع من الفولاذ الصلب العالي الجودة بحي القوس المغمور بشكل قطع عمودي أو شاقولي بشكل "أ". ويأخذ بنظر الاعتبار شروط الحمل الزائد أثناء تصنيع القطع الصعبة. كل الهيكل أو الشاسيه يصنع بالحي بنظام الروبوت (الآتوماتيكي).
المحور: يصنع لحمل سعة 12*3-14*3-16*3 طن ومزودة برافع الكوابح او الفرامل اوتوماتيكية وحسب المواصفات او القياسات الاوربية ؟
نظام التعليق الهوائي هو نظام الرفع. ينظر الرفع والخفض . يتكون النظام من الواج زكراكية وعناصر لمص الصدمات والتي الحركة المحورية الزائدة . رافع الشافت والعمود الامامي . التحكم يتم من الكابن بنظام رفع الشافت او العمود.
 الفرامل او المكابح المكابح مصممة وطبقا للمعايير او القياسات الاوربية . يستعمل منتجات ويكو في التركيب . تركيب مع مصعد للفرامل اوتوماتيكي . صمام المكبح ذراع المكبح (اسطوانة بطول 30 سنتيمتر) ، قرص المكبح (420 في 210 ملتر) ، ونظام اي بي اس لمحور المكابح ، في مقدمة المقطورة يوجد اثنين من مأخذ الفرامل المحمية والقابلة للتغيير . للفرامل اوتوماتيكي ، لها صمام لتغيير الحمل اوتوماتيكي . ويكو بنظام 4S/2M اي بي اس او اي بي اس 4 اس على 2 متر
نظام الدعمر: بمärke افه ويمساند ميكانيكية مزدوجة الحركة وكل مسند له القدرة على حمل 24 طن .
 22,5 وبدورة 65/ 385 واطارات من غير انابيب بقياس 65 1+6 : بمكانات الاطارات ومحور العجلات
 11,75 - 22,5 هدف محور العجلات
 مقاور للنتور العالي في المكابح ، 2 SAE/DIN المسامير الرئيسي: مصنع من الحديد المطاوع وحسب مقاييس ويكو. يمكن تغييره بشكل عملي برغي المفصل . Cr Mo 4 42 (مصنع من الفولاذ المصلب نوع الخزان: نوع س ت 1 37 ووجود دوكل دومكس ، مخارج تحتيه ، التشغيل بضغط 3 بارضغط الاختبار ب 3,5 بار . وقت الفرغ 18 دقيقة / 1785 كلغرام .
الصيغ او الدهان: يتم التنضيف للسطح الكامل بخلط من الماء والبيوندر وبالضغط العالي . وبعد ذلك يدهن او يطلب طبقة اولية من طلاء الالومينيوم ويدها بطلي بدهان اكريليك . وهو مقاوم وبشكل كامل ضد التأثيرات الكيميائية . يمكن للمشتري ان يطلب لون معين من قائمة زال باللون المطلوب
الكسسورات الاساسية: برغ ، وحدتين متنولية النجاج بمعلق واحد ، مقاوم لاختبار الضغط ، وحدة واحدة لقياس ضغط الهواء مونوميتر . نظام خطومي للسحب الذي يزيد بالسوية والتفرغ الداخلي. وحدة لتغيير صمام الانمان بضغط 2,5 بار . وحدة بصمام كروي هوائي يسرع بالتفرغ . وحدة لخزان الادوات ، خزان ماء مصنوع من الفولاذ المصلب . وحدة لمكان الحني . مانع الطين او الوحل . حامل واحد لاطار الاحتياط .
الاختيارات حسب التريجيج: المقطورة للسمنت السائل لنوع شبه المقطورة حجر: 30 متر مكعب، 33 متر مكعب، 35 متر مكعب، 37 متر مكعب، 40 متر مكعب، 45 متر مكعب، 50 متر مكعب، 55 متر مكعب، 60 متر مكعب .
 حوامل مزدوجة للاطارات الاحتياطية، وحدة واحدة لخزان الغذاء، حامي للوحل لكل اطار او عجلة ، نظام تعليق هوائي ميكانيكي لمقطورة السمنت .
الضمان: نغطي الضمان لمدة سنة واحدة للاطلاع التي تحصل أثناء التصنيع والضمان لا يشمل الضربات والصدمات والحوادث او الحمل لفوق الوزن المقرر او المداخلة للاقطع المكسورة من غير اعطائنا اي معلومات .
 المواصفات المذكورة اعلاه هي المواصفات والمعايير الثابتة ولكن يمكن التغيير وحسب طلب المشتري

Chassis: Chassis is manufactured as "I" cross section from high endurance steel by submerged arc welding. In manufacturing difficult area conditions an exceeding loads are taken into consideration. Robotic welding systems.
Axle: It is produced as 3"12 - 3"14 - 3"16 tons carrying capacity. It has got an automatic brake lever, and it is in confirmation of European standarts.
Air suspension: It is a system of lifting, lowering and highness arranging it consist of parabolic Z shears and shock absorber elements which arrange the exceeding axle motions.
Front Shaft Lifting: Controlled from shaft lifting system in the cabin.
Brake: It was designed according to European standarts. WABCO ABS - EBS productions are being used in installation. It was installed with automatic brake ratchets, brake ventilis, brake bellows (30 cm³ cylinder), brake discs (420x210 mm), and axle brakes ABS system. Two replaceable and protected brake sockets take place in front of the trailer.
Counterfort: They are "EFE" Marked, with double revolutions mechanic pillars with 24 tons carrying capacity each.
Tire and Rim: 6+1 pieces 385 / 65 R 22,5 Tubeless Tyre. 11,75 - 22,5 plot rim.
King - Pin: It is in accordance with 2"SAE/DIN NORMS, durable again high level tension brakes, made of forged steel (42 Cr Mo 4). Practical replaceable by means of screw joints.
Boiler: ST - 37 A1 or Docol Domex Quality 3 mm - 4 mm - 5 mm V type. with bottom outlet, operation pressure 3 bars, test pressure 3,5 bars.
Emptying Time: 18 min. / (1785 kg.)
Paint: The whole surface is cleaned in the high pressure with the mixture of water and bonder liquid. Then it is painted with a coat of epoxy coat and then with an acrylic paint. It is completely durable against the chemical effects. Preferably, customers may choose wanted colors from the RAL codes.
Standart Accessories: Buffer, 2 units menthols flaps single close, durable to test pressure, 1 unit air pressure manometer, import hose system which supplies liquidity and interior emptying. 1 unit safety valve adjusted to 2.5 bars. 1 unit spherical jet air valve which accelerates the emptying, 1 unit tool cupboard, water tank made of stainless steel, 1 unit wedge place, mudguard, single spare tyre carrier.
Optimal Properties: Semi trailer type Cement Bulk Trailer the volume: 30 m³, 33 m³, 35 m³, 37 m³, 40 m³, 45 m³, 50 m³, 55 m³, 60 m³. They are produced according to demands, disc brake, double spare tyre carrier, 1 unit food cupboard, mudguard for each tyre. Mechanical suspension systems can be applied to cement trailer.
Warranty: Our dump trucks are one year warranty against manufacturing defects (strikes, bumps, hits, exceeding tonnages, interfere to the breakdowns without giving us any information or additions are out of guaranty)
 The above features are standards. The features can change according to customer's request.



Chassis: Chassis is manufactured as "I" cross section from high endurance steel by submerged arc welding. In manufacturing difficult area conditions an exceeding loads are taken into consideration. Robotic welding systems are used on the chassis.

Axle: It is produced as 3*12 - 3*14 - 3*16 - 3*18 - 3*20 tons carrying capacity. It has got an automatic brake lever, and it is in confirmation of European standarts. 2 axles - 3 axles - 4 axles - 5 axles - 6 axles - 7 axles - 8 axles options with swivel and hydraulic controllable type axles can be use on the low-bed semi-trailer chassis.

Air suspension: It is a system of lifting, lowering and highness arranging; it consist of parabolic Z shears and shock absorber elements which arrange the exceeding axle motions. A mechanical leaf spring system is options.

Front Shaft Lifting: Controlled from shaft lifting system in the cabin.

Brake: It was designed according to European standarts. WABCO ABS - EBS productions are being used in installation. It was installed with automatic brake ratchets, brake vents, brake bellows (30 cm³ cylinder), brake discs (394x210 mm), and axle brakes ABS system. Two replaceable and protected brake sockets take place in front of the trailer.

Counterfort: They are "EFE" Marked, with double revolutions mechanic pillars with 24 tons carrying capacity each.

Tires and Rim: They are 8 - 12 - 16 - 20 - 24 - 28 - 32 units tubeless tires in the measurement of 385/65 R 22,5

King - Pin: It is in accordance with 2*-3,5"SAE/DIN NORMS, durable again high level tension brakes, made of forged steel (42 Cr Mo 4). Practical replaceable by means of screw joints.

Paint: The whole surface is cleaned in the high pressure with the mixture of water and bonder liquid. Then it is painted with a coat of epoxy coat and then with an acrylic paint. It is completely durable against the chemical effects. Preferably, customers may choose wanted colors from the RAL codes.

Standart Accessories: Raising buffer, double basket spare tyre place, protected by aluminum panels, 1 unit food cupboard, 1 unit tool cupboard, 1 unit cupboard for the fire equipment, water tank made of stainless steel, bicycle barriers, 3 forklift barriers under each flaps, 2 unit wedge and wedge place. 4 unit of RO - ro circles, Load tying hooks at the bottom.

Optional Properties: Disc brake, double spare tyre carrier, 1 unit food cupboard, raising buffer, additions 35+35 cm height, the second axle lifting system, a spare mudguard for each tyre, BPW and SAF Group-mechanical suspension systems. Different material type of tanker sheet metal.

Warranty: Our dump trucks are one year warranty against manufacturing defects (strikes, bumps, hits, exceeding tonnages, interfere to the breakdowns without giving us any information or additions are out of guaranty)

The above features are standards. The features can change according to customer's request.

الهيكل: (شاسيه) مصنع من الفولاذ المصلب العالي الجودة بحني القوس المغمور بشكل قطع عموديّ او شاقولي بشكل 1. ويأخذ بنظر الاعتبار شروط الحمل الزائد اثناء تصنيع القطع الصعبة. كل الهيكل او الشاسيه يصنع بالحني بنظام الروبوت (الآوتوماتيكي).

المحور: يصنع لحمل سعة 3*12 3*14 3*16 3*18 3*20 طن ومزودة بروافع للكوياج او الفرامل اوتوماتيكية وحسب المواصفات او القياسات الاوروبية. 2 محور 3- محاور 4- محاور 5- محاور 6- محاور 7- محاور 8- محاور. اختيارات لانواع المحاور الهيدروليكية التي يمكن ان تستعمل في هيكل شاسيه المقطورات المنخفضة .

نظام التعليق الهوائي: هو نظام للرفع, ينظم الرفع والخفض . يتكون النظام من الواج زركايكية وعناصر لمص الصدمات و التي ينظم الحركة المحورية الزائدة. اختيار اخر هو نظام الزنبرك الميكانيكي.

رافع الشافت او العمود الامامي , التحكم يتم من الكابن بنظام رفع الشافت او العمود.

الفرامل او المكابح: المكابح مصممة وطبقا للمعايير والقياسات الاوروبية. يستعمل منتجات ويكو في التركيب . تركيب مع مصعد للفرامل اوتوماتيكي, صمام المكبح ذراع المكبح (اسطوانة بطول 30 سنتمتر) , قرص المكبح (394 في 210 ملمتر) , ونظام اي بي اس لمحور المكابح , في مقدمة المقطورة يوجد اثنتان من مأخذ الفرامل المحمية والقابلة للتغيير .

نظام الدعم: بماركة افه ويمساند ميكانيكية مزدوجة الحركة وكل مسند له القدرة على حمل 24 طن .

ويدورة 385 / 65,22,5 وحدات ب 12 8-16-20-24-28-32-35 واطارات من غير انابيب بقياس : الاطارات ومحور العجلات مقاوم للتوتر العالي في المكابح "2 SAE/DIN المسمار الرئيسي; مصنع من الحديد المطاوع وحسب مقاييس Cr Mo 4 42 (مصنع من الفولاذ المصلب نوع

الصيغ او الدهان: يتم التنضيف للسطح الكامل بخليط من الماء واليوندن وبالضغط العالي , وبعد ذلك يدهن او يطلى بطبقة اولية من طلاء الايوكسي وبعدها يطلى بدهان الكريليك وهو مقاوم وبشكل كامل ضد التآثرات الكيميائية. يمكن للمشتري ان يطلب لون معين من قائمة زال باللون المطلوب

الاكسسوارات الاساسية: بفر رافع ,مكان للاطار الاحتياط بسلة مزدوجة ,صميمة بالواج المنبهر .وحدة لخزان الغذاء . وحدة لخزان الادوات ,وحدة لخزانة مانع الحريق ,خزان ماء مصنوع من الفولاذ المصلب , وحدة لحماية الدراجة, تحت كل جناح يوجد موانع للارتفاعات 3, مكان للحني ووحدين للحني , 4 وحدات للتدوير ,وخطاف لحمل النقل في الاسفل .

الاختيارات حسب الترتيب: قرص المكابح , حوامل اثنتين للاطارات لاحتياطية , وحدة لخزان الغذاء , رافع بقرية, ارتفاع زائد

انواع مختلفة من الواج حديدية للخزان . BPW و SAF, نظام رفع للمحور الثاني , لكل اطار حامي من الوحل احتياطي ,نظام تعليق هوائي ميكانيكي ل 35+35 cm الضمان: تعطي الضمان لمدة سنة واحدة للاخطاء التي تحصل اثناء التصنيع والضمان لا يشمل الضربات والصدمات والحوادث او الحمل لفوق الوزن المقرر او المداخلة للاقطع المكسورة من غير اعطائها اي معلومات.

المواصفات المذكورة اعلاه هي المواصفات والمعايير الثابتة ولكن يمكن التغيير وحسب طلب المشتري

Chassis: Chassis is manufactured as "I" cross section from high endurance steel by submerged arc welding. In manufacturing difficult area conditions an exceeding loads are taken into consideration. Robotic welding systems are used on the chassis.

Axle: It is produced as 3*12 - 3*14 - 3*16 tons carrying capacity. It has got an automatic brake lever, and it is in confirmation of European standarts.

Air suspension: It is a system of lifting, lowering and highness arranging; it consist of parabolic Z shears and shock absorber elements which arrange the exceeding axle motions.

Front Shaft Lifting: Controlled from shaft lifting system in the cabin.

Brake: It was designed according to European standarts. WABCO ABS - EBS productions are being used in installation. It was installed with automatic brake ratchets, brake vents, brake bellows (30 cm³ cylinder), brake discs (420x200 mm), and axle brakes ABS or EBS system. Two replaceable and protected brake sockets take place in front of the trailer.

Counterfort: They are "EFE" Marked, with double revolutions mechanic pillars with 24 tons carrying capacity each.

Tires and Rim: 6+1 pieces 385 / 65 R 22,5 Tubeless tire. 11,75 - 22,5 Plot Rim.

King - Pin: It is in accordance with 2"SAE/DIN NORMS, durable again high level tension brakes, made of forged steel (42 Cr Mo 4). Practical replaceable by means of screw joints.

Base Slab: 3'4 mm lozenge sheet or in the form of a wooden, a metal grids.

Flaps: Sheet flaps which are strengthened with press. Height is 90 cm. Additions 35 cm.

Paint: The whole surface is cleaned in the high pressure with the mixture of water and bonder liquid. Then it is painted with a coat of epoxy coat and then with an acrylic paint. It is completely durable against the chemical effects. Preferably, customers may choose wanted colors from the RAL codes.

Standart Accessories: Buffer, aluminum single spare part place, 1 unit cupboard for fire equipment, 1 unit food cupboard, water tank made of stainless steel, 1 unit wedge and wedge place, bicycle barriers, mudguard, 4 units of Ro-Ro circles, Single spare tyre carrier.

Optional Properties: Disc brake, double spare tyre carrier, raising buffer, additions 35+35 cm height, the second axle lifting system, a spare mudguard for each tyre, 1 unit food cupboard, raising buffer, additions 35+35 cm height, the second axle lifting system, a spare mudguard for each tyre, BPW and SAF Group-mechanical suspension systems. Different material type of tanker sheet metal.

Warranty: Our dump trucks are one year warranty against manufacturing defects (strikes, bumps, hits, exceeding tonnages, interfere to the breakdowns without giving us any information or additions are out of guaranty)

The above features are standards. The features can change according to customer's request.

الهيكل: (شاسيه) مصنع من الفولاذ المصلب العالي الجودة بحني القوس المغمور بشكل قطع عموديّ او شاقولي بشكل 1. ويأخذ بنظر الاعتبار شروط الحمل الزائد اثناء تصنيع القطع الصعبة. كل الهيكل او الشاسيه يصنع بالحني بنظام الروبوت (الآوتوماتيكي).

المحور: يصنع لحمل سعة 3*12 3*14 3*16 3*18 3*20 طن ومزودة بروافع للكوياج او الفرامل اوتوماتيكية وحسب المواصفات او القياسات الاوروبية.

نظام التعليق الهوائي: هو نظام للرفع, ينظم الرفع والخفض . يتكون النظام من الواج زركايكية وعناصر لمص الصدمات و التي ينظم الحركة المحورية الزائدة. اختيار اخر هو نظام الزنبرك الميكانيكي.

رافع الشافت او العمود الامامي: التحكم يتم من الكابن بنظام رفع الشافت او العمود.

الفرامل او المكابح: المكابح مصممة وطبقا للمعايير والقياسات الاوروبية. يستعمل منتجات ويكو في التركيب . تركيب مع مصعد للفرامل اوتوماتيكي, صمام المكبح ذراع المكبح (اسطوانة بطول 30 سنتمتر) , قرص المكبح (200 في 420 ملمتر) , ونظام اي بي اس لمحور المكابح , في مقدمة المقطورة يوجد اثنتان من مأخذ الفرامل المحمية والقابلة للتغيير .

نظام الدعم: بماركة افه ويمساند ميكانيكية مزدوجة الحركة وكل مسند له القدرة على حمل 24 طن .

ويدورة 385/65 واطارات من غير انابيب بقياس 65 1+6 بمكانات الاطارات ومحور العجلات مقاوم للتوتر العالي في المكابح "2 SAE/DIN المسمار الرئيسي مصنع من الحديد المطاوع وحسب مقاييس, ويمكن تغييره بشكل عملي ببرغي المفصل. 42 Cr Mo 4 (مصنع من الفولاذ المصلب نوع

غطاء الارض :3,4 ملمتر من الواج اللوزنج او الواج خشبية , او انحناءات معدنية.

الواج : الواج مسطحة مقلية بالكبس (الكابن). الارتفاع 90 سنتمتر والزيادة ممكن ب 35 سنتمتر .

الصيغ او الدهان: يتم التنضيف للسطح الكامل بخليط من الماء واليوندن وبالضغط العالي , وبعد ذلك يدهن او يطلى بطبقة اولية من طلاء الايوكسي وبعدها يطلى بدهان الكريليك وهو مقاوم وبشكل كامل ضد التآثرات الكيميائية. يمكن للمشتري ان يطلب لون معين من قائمة زال باللون المطلوب

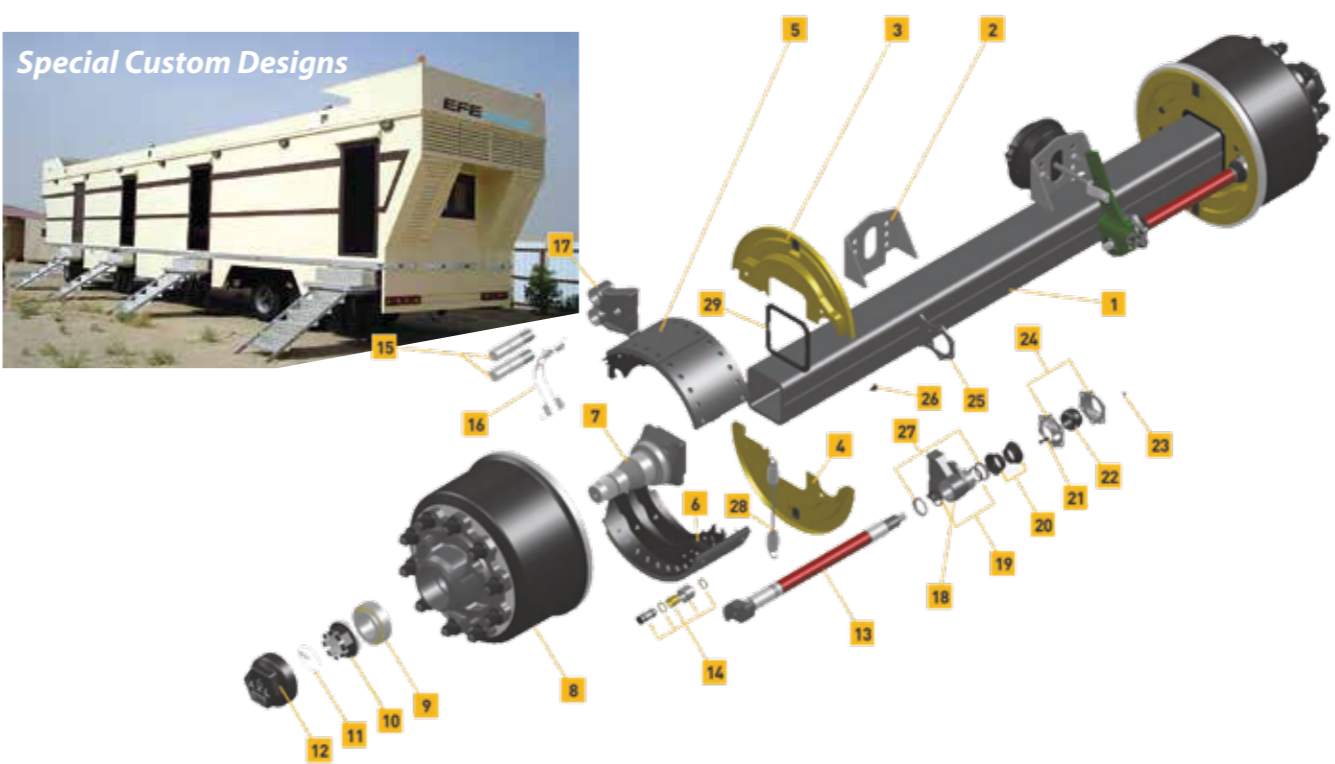
الاكسسوارات الاساسية: بفر مكان المنبهر لقطع الغيار , .وحدة لخزان الغذاء , وحدة لخزانة مانع الحريق ,خزان ماء مصنوع من الفولاذ المصلب , وحدة لموانع الدراجات , مكان للحني ووحدين للحني , وحدات للتدوير , حامل للاطار الاحتياطي.

الاختيارات حسب الترتيب: قرص المكابح ,حوامل للاطارات لاحتياطية , حامل بقرية , ارتفاع زائد بمقدار 35 + 35 , نظام رفع للمحور الثاني , لكل اطار حامي من الوحل احتياطي, وحدة لخزان الغذاء , انواع مختلفة من الواج حديدية للخزان . BPW و SAF,نظام تعليق هوائي ميكانيكي ل الضمان: تعطي الضمان لمدة سنة واحدة للاخطاء التي تحصل اثناء التصنيع والضمان لا يشمل الضربات والصدمات والحوادث او الحمل لفوق الوزن المقرر او المداخلة للاقطع المكسورة من غير اعطائها اي معلومات.

المواصفات المذكورة اعلاه هي المواصفات والمعايير الثابتة ولكن يمكن التغيير وحسب طلب المشتري



Special Custom Designs



PARTS CODE	PARTS DESCRIPTION	PCS	MATERIAL	اسم المسار
1	AXLE BEAM	1		مقطورة منخفضة
2	ASSY CONNECTION PLATE	2	ST52	ورقة اتصال أدناه
3/4	DUST SHEET METAL	2	ST37	الغبار ورقة معدنية
5/6	20" BRAKE SHOE WITH LINING	4	6114	٢ بوصة الفرامل مع بطانة الناقل
7	TRAILER AKS	2	Ç1040	مجموعة حملة
8	BEARING	2		اتجاه المحور الجوز
9	SW 80 mm AKS WHEEL NUT	2		المحور الجوز السلامة
10	AKS WHEEL NUT SNAP RING	2	WROUGHT IRON	غطاء العجلة
11	WHEEL HUB CAP	2		غطاء العجلة
12	S CAM SHAFT	1	CUTTING SHEET METAL	الفرامل الدوارة مجموعة
13	BRAKE SHOE BOBBIN SET	4		الفرامل بكره إبرة
14	BRAKE SHOE PIN	4		الفرامل ربيع مجموعة
15	BRAKE SHOE SLACK SET	2		ثقب مزدوج فرنصم
16	DOUBLE-PHOLEY FRENAY	2	WROUGHT IRON	ثقب واحد فرنصم
17	SIMPLE-HOLEY FRENAY	2	WROUGHT IRON	حلقة الكياس
18	SEGMENT	4		الاطارات الغبار
19	DUST TYRE (CONIC)	4		برغية M8x25
20	M8x25 WHEEL BOLT	12		جلبة بلاستيكية
21	PLASTIC BUSH	2	HARD PLASTIC	M8 الألياف الجوز
22	M8 FIBER WHEEL NUT	12		لوحة مشتركة
23	MAFSAL SHEET METAL	2		عمود الحديبات واضعة ربط لوحة S
24	S-CAM CONNECTION SHEET METAL	2		برغية M10x16
25	M10x16 WHEEL BOLT	8		عمود الحديبات غسالة 5
26	S-CAM SHAFT SIDE LINER	4		ربيع الحذاء(مخروطية)
27	BRAKE SHOE SLACK (CONIC)	2		كم الاطارات الغبار
28	AXLE BEAM DUST TYRE	2		
29				

FLAT SPRING

دوز يايي ПЛОСКАЯ ПРУЖИНА



FLAT SPRING

دوز يايي ПЛОСКАЯ ПРУЖИНА



FLAT SPRING

دوز يايي ПЛОСКАЯ ПРУЖИНА



Z SPRING

زنبريك ПРУЖИНА Z



Z SPRING

زنبريك ПРУЖИНА Z



LAYER PILLED SPRING

ورقة الربيع ЛИСТОВАЯ РЕССОРА



3 HANGER BRACKET SET

شماعات مجموعة قوس 3 3 ПОДВЕСНОЙ КРОНШТЕЙН SET



Z SPRING HANGER SET

الربيع المعلق مجموعة Z ВЕШАЛКА ДЛЯ ОДЕЖДЫ ПРУЖИНА Z



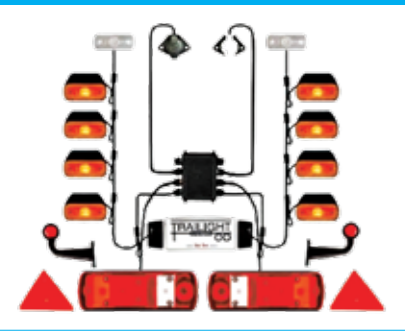
STANDARD SPECIFICATIONS	
Type	Hydraulic compacted waste collector
Body volume	4 m3 - 32 m3
Rear body volume	1 m3 - 2 m3
Floor plate	4 mm - 6 mm
Body side sheets	4 mm - 6 mm
Roof plate	3 mm - 4 mm
Container lifting system	120 lt - 240 lt - 770 lt - 1100 lt
Drive system	PTO - Electric
Control Electrical System	12 Volts to 24 Volts
How it works	Automatic - Semi Automatic - Manual
Compression ratio	1: 3/1: 6
Operating pressure	200 Bar

ACCESSORIES	
Garbage container lifting device	
Rear body safety stop	
Lighting system	
Strobe lamp	
Non-slip operator step	
Operator railings	
Rear body side cover sheets	
Cycling protection	
Waste water tank	
Rear view camera	

مستلزمات	
جهاز رفع حاوية القمامة	
وقف سلامة الجسم الخلفي	
نظام الانارة	
مصباح ستروب	
خطوة المشغل عدم الانزلاق	
درازين المشغل	
صحائف غطاء الجانب الخلفي للجسم	
حماية الدراجات	
خزان مياه الصرف الصحي	
كاميرا الرؤية الخلفية	

المواصفات القياسية	
نوع	مجمع هيدروليكي للنفايات المضغوطة
حجم الجسم	4 م - 3 - 32 م 3
حجم الجسم الخلفي	1 م - 3 - 2 م 3
صفيحة أرضية	4 مم - 6 مم
صفائح جانبية للجسم	4 مم - 6 مم
لوحة السقف	3 مم - 4 مم
نظام رفع الحاويات	120 لتر - 240 لتر - 770 لتر - 1100 لتر
نظام القيادة	PTO - الكهربائية
نظام التحكم الكهربائي	12 فولت إلى 24 فولت
كيف تعمل	التلقائي - شبه التلقائي - دليل
نسبة الضغط	1: 3/1: 6
ضغط التشغيل	200 بار

ELECTRICITY SETS
 مجموعات الكهرباء / НАБОРЫ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ



FIRE BOX
 صندوق النار / ПОЖАРНАЯ КОРОБКА



WHEEL WEDGE
 عجلة الحافة / КОЛЕСНЫЙ КЛИН



TOOL BOX
 أداة مربع / ЯЩИК ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ



OIL TANK
 خزان النفط / НЕФТЯНОЙ БАК



WATER TANK
 خزان المياه / ВОДНЫЙ ТАНК



PLASTIC WATER TANK
 خزان المياه البلاستيكية / ПЛАСТИКОВЫЙ ВОДНЫЙ БАК



BICYCLE WHEEL WEDGE
 دراجة عجلة الحافة / ВЕЛОСИПЕДНЫЙ КОЛЕСО КЛИН



AIR TANKS
 خزانات الهواء / ВОЗДУШНЫЕ БАКИ



TRAILER FOOT
 قدم مقطورة / ТРЕЙЛЕР НОГИ



WABCO ABS SET
 مجموعة ABS / WABCO WABCO ABS КОМПЛЕКТ



WABCO EBS SET
 مجموعة EBS / WABCO WABCO EBS КОМПЛЕКТ



SINGLE TYRE MUDGUARD
 واحد من الطين الاطارات / ОДНОШИННЫЙ БАСЕЙН



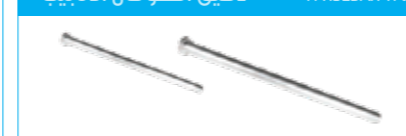
DOUBLE TYRE MUDGUARD
 طبقة مزدوجة من الطين / ДВОЙНОЙ ШИН MUDGUARD



MUDGUARD CONNECTOR
 مودجارد كونكتور / ГРЯЗНОЙ РАЗЪЕМ



MUDGUARD PIPE
 دقيق الشوفان الأنايبب / ГРЯЗЕВАЯ ТРУБА



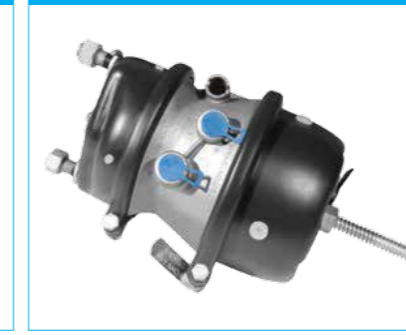
BRAKE DRUM CHAMBER
 طبل الفرامل الغرفة / ТОРМОЗНАЯ БАРАБАНАННАЯ КАМЕРА



BRAKE DRUM CHAMBER
 طبل الفرامل الغرفة / ТОРМОЗНАЯ БАРАБАНАННАЯ КАМЕРА



DISC SPRING BRAKE CHAMBER
 قرص الفرامل الغرفة / ПРУЖИННАЯ ТОРМОЗНАЯ ПАЛАТА ДИСКА



AUTOMATIC SLACK ADJUSTER
 ضابط الركود التلقائي / АВТОМАТИЧЕСКИЙ СТАЙК-РЕГУЛЯТОР



SLACK ADJUSTER MANUAL 3 HOLES
 دليل 3 ثقوب ADJUSTER الركود / SLACK ADJUSTER روكود 3 ОТВЕРСТИЯ



AIR COUPLING (YELLOW)
 اقتران الهواء (الأصفر) / ВОЗДУШНАЯ СЦЕПКА (ЖЕЛТАЯ)



AIR COUPLING (RED)
 اقتران الهواء (الأحمر) / ВОЗДУШНАЯ СЦЕПКА (КРАСНАЯ)



QUICK RELEASE VALVE
 الإصدار السريع صمام / КЛАПАН БЫСТРОГО ВЫПУСКА



LIFTING BOX
 صندوق الرفع / ПОДЪЕМНАЯ КОРОБКА



RELAY VALVE
 صمام التتابع / РЕЛЕЙНЫЙ КЛАПАН



SPARE WHEEL CARRIER TRAILER
 قطع غيار الناقل المقطورة / ЗАПАСНЫЙ КОЛЕСНЫЙ ТРЕЙЛЕР



FITTINGS
 التجهيزات / ФИТИНГИ



CALIPER REPAIR KIT
 طقم إصلاح الفرجار / КАЛИПЕРСКИЙ РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ



6 WHEEL BOLT BRAKE DRUM
 عجلة الفرامل طبل 6-تلكوليس / 6-ТИ КОЛЕСНЫЙ ТОРМОЗНОЙ БАРАБАН



12 T WHEEL HUB
 محور العجلة 12T / 12 ТУСТУПИЦА КОЛЕСА





EFE TRAILER

EFE OGLU
GROUP

Address : Al Jahra Industrial Area
Al-Jahra Craft Unit Number (B/21) KUWAIT
Number : +965 60302622
e-mail : info@efetrailer.com
web : www.efetrailer.com

We carry the world